Reunião da CBCpave 22/07/2025

Projeto	Debate	Posição/Texto atual
<p>PL 338/2015 – Disciplina a oferta de peças e componentes de veículo automotor de via terrestre ao consumidor. O fabricante e o importador de veículo ficam obrigados a fornecer suas peças e componentes demandados pelo consumidor, no prazo de até quinze dias, até o décimo ano após a interrupção da produção ou importação do veículo. O fabricante, o importador ou o distribuidor de veículo ficam sujeitos à sanção de multa equivalente ao valor de dez vezes o preço de venda da peça ou componente demandado.</p>	<p><u>Posição da CNC:</u> FAVORÁVEL</p> <p><u>Autor:</u> Deputado Rômulo Gouveia (PSD/PB)</p> <p><u>Despacho:</u> CDEICS, CDC e CCJC.</p> <p><u>Tramitação:</u> O projeto já foi aprovado na CDEICS com texto relator, deputado Luiz Lauro Filho (PSB/SP) e na CDC com texto do relator, deputado Cabo Sabino (PR-CE). Atualmente aguarda designação de relator na Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania (CCJC).</p> <p><u>Ação:</u> Atuar na aprovação do texto da CDC na CCJC.</p>	<p>FAVORÁVEL – O último texto aprovado na CDC, não prevê sanção ao revendedor de autopeças, estabelecendo que a oferta (indústria) deverá ser mantida por prazo razoável de tempo, não podendo ser inferior a vida útil do produto informado pelo fornecedor. (Se não tiver prazo de vida útil considerar 10 anos)</p>
<p>PL 4821/2016 (PLS 135/2010) - Obriga o fabricante e o importador de automóvel ou motocicleta a disponibilizar, em meio digital, relação contendo denominação e código de referência das peças que compõem o veículo.</p>	<p><u>Posição da CNC:</u> FAVORÁVEL</p> <p><u>Autor:</u> Senador Flexa Ribeiro (PSDB/PA)</p> <p><u>Despacho:</u> CDC, CDEICS e CCJC.</p> <p><u>Tramitação:</u> O projeto já foi aprovado pelo senado federal. Na Câmara dos Deputados o projeto foi aprovado na CDC com parecer do deputado Marco Tebaldi (PSDB/SC) e rejeitado na CDEICS com parecer do deputado César Souza (PSD/SC). Foi apresentado parecer do Dep. Aureo Ribeiro (SOLIDARIEDADE-RJ) pela Constitucionalidade do Projeto, todavia, o parecer não foi lido antes do Deputado sair da Comissão. Atualmente aguarda designação de novo relator na Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania (CCJC).</p> <p><u>Ação:</u> Atuar pela aprovação na CCJC.</p>	<p>FAVORÁVEL - Tem viés positivo para as revendedoras de Autopeças, pois ao prover o consumidor com as informações necessárias à reposição das peças de seus automóveis na internet, amplia as opções do Consumidor e estimula o setor de vendas de autopeças.</p>

<p>PL 5301/2016 - Alterar os dispositivos legais da Lei 9.503, de 23 de setembro de 1997, que tratam da vistoria de identificação veicular, da inspeção de segurança veicular, da inspeção veicular ambiental e da inspeção técnica veicular (ITV).</p>	<p><u>Posição da CNC:</u> FAVORÁVEL</p> <p><u>Autor:</u> Deputado Bacelar (PTN/BA)</p> <p><u>Despacho:</u> Pronto para Pauta no Plenário (PLEN)</p> <p><u>Tramitação:</u> Apensado ao PL 1174/2003</p> <p><u>Ação:</u> Atuar pela aprovação do projeto, com os ajustes indicados pela CBAPAVE. Nessa reunião tentar averiguar junto aos membros da Câmara a necessidade de apoiar o texto, por ser uma via legislativa de regulamentar a ITV, principalmente após o arquivamento do PL 5979/2001.</p> <p>Atenção: Não é o projeto ideal, mas podemos trabalhar o texto conforme as sugestões da Câmara.</p>	<p>FAVORÁVEL – Sua aprovação criará oportunidade de regulamentar a inspeção técnica veicular (ITV) no país. Por ser uma demanda antiga do setor, principalmente no que tange a dar uma maior segurança no trânsito, bem como contribuir para o meio ambiente.</p>
<p>PL 2470/2022 - Dispõe sobre incentivos fiscais as empresas reformadoras de pneumáticos, altera a Lei 10.865/2004 e dá outras providências.</p>	<p><u>Posição da CNC:</u> FAVORÁVEL</p> <p><u>Autor:</u> Senadora Margareth Buzetti (PP/MT)</p> <p><u>Despacho:</u> CMADS.</p> <p><u>Tramitação:</u> Requerimento de desapensação do PL 2470/2022 ao PL 2909/2011 deferido pela Mesa Diretora. O projeto foi distribuído à CMADS, sendo designado relator o Dep. Stefano Aguiar (PSD-MG), que apresentou parecer pela aprovação do PL.</p> <p><u>Ação:</u> Atuar pela aprovação na Câmara dos Deputados.</p>	<p>FAVORÁVEL – Uma vez que é de interesse do setor de serviços de reforma de pneus, estando em harmonia com princípios de sustentabilidade ambiental e logística reversa presentes na nossa legislação, notadamente a Lei nº 12.305/2010, que institui a Política Nacional de Resíduos Sólidos – PNRS.</p>

<p>PL 5258/2020 - Altera o art. 175 do Decreto-Lei nº 2.848, de 7 de dezembro de 1940 (Código Penal), para incluir nova causa de aumento de pena, e dá outras providências.</p> <p>Pretende aumentar a pena de quem vender peça automotiva falsificada.</p>	<p><u>Posição da CNC:</u> FAVORÁVEL</p> <p><u>Autor:</u> Deputado Lincoln Portela (PL/MG)</p> <p><u>Despacho:</u> CCJC.</p> <p><u>Tramitação:</u> Designado Relator o Dep. Mauricio Marcon (PODE-RS), que apresentou parecer pela aprovação, com substitutivo. Aguardando leitura e votação do parecer.</p> <p><u>Ação:</u> Atuar na designação de relator e pela aprovação do projeto.</p>	<p>FAVORÁVEL – Por se tratar de medida essencial que defende não somente a lisura da relação comercial, mas também a tutela do bem jurídico que é a vida. A falsificação de peças automotoras consubstancia um panorama econômico de prejuízo ao patrimônio nacional e das empresas, além de apresentar um grande risco a integridade física dos motoristas, passageiros e terceiros.</p>
<p>PL 3569/2024 - Dispõe sobre a proibição do uso de pneus ressolados em veículos de transporte de carga e de passageiros em rodovias federais e estaduais, e dá outras providências.</p>	<p><u>Posição da CNC:</u></p> <p><u>Autor:</u> Deputado Capitão Augusto (PL/SP)</p> <p><u>Despacho:</u> Arquivado</p> <p><u>Tramitação:</u> Aprovado o parecer do Dep. Antonio Carlos Rodrigues (PL-SP) pela rejeição do projeto, Na Comissão de Viação e Transportes. Sem apresentação de recursos, a Mesa Diretora arquivou o Projeto.</p>	